

# YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

## ЮБИЛЕЙНЫЙ НОМЕР

*50 Лучших моментов Yachts Russia*

СТР. 62



### НА БОРТУ

ABEKING & RASMUSSEN 60M EXCELLENCE V

AMELS 55M STEP ONE

SANLORENZO 40 ALLOY

VICEM 107

СТР. 76



9 771992 320735

01350



16+



# Больше, быстрее, краше

На воду спущена самая большая яхта в истории *Azzam*. Построена верфью *L rssen*, длина 180 метра, ширина 20,8 метров. Будет передана владельцу позже в этом году.

Текст РОМАН АЛЕКСАНДРОВ Фото KLAUS JORDAN/L RSSEN

## ДИЗАЙНЕР ИНТЕРЬЕРА КРИСТОФ ЛЕОНИ УБЕЖДЕН, ЧТО ПОСТРОЕННАЯ ЯХТА – ЭТО ТО, ЧТО ВЛАДЕЛЕЦ ЖДАЛ, И ДАЖЕ БОЛЬШЕ



Такого быстрого спуска на воду не ожидал никто. Управляющий партнер *Lürssen* Петер Люрсен отметил: К тому моменту, когда ее доставят заказчику в этом году, пройдет всего три года после начала ее строительства, последовавшего за годом инженерных работ.

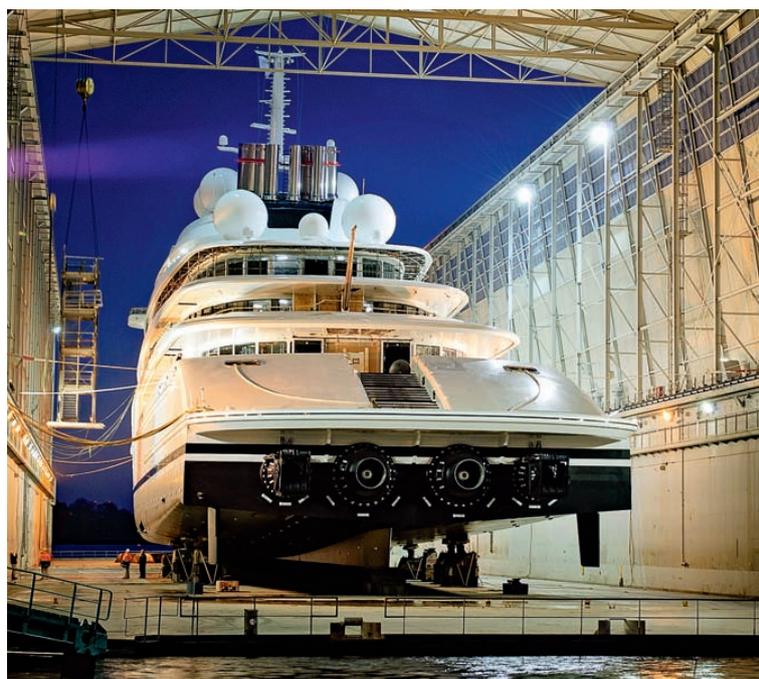
Супермегаяхта (именно так классифицирует этот размер сама верфь) была спущена на воду 5 апреля этого года. Ее экстерьер разработан компанией *Nauta Yachts*, а над интерьером трудился французский дизайнер Кристоф Леони, для которого *Azzam* – первая яхта. Сообщается, что интерьер испытал на себе влияние стиля ампира. Сам Леони так комментирует свою работу: Я остался полностью доволен сотрудничеством с *Nauta* и *Lürssen*, и абсолютно убежден, что построенная яхта это то, что владелец ждал, и даже больше.

### Вверху

*Azzam* – это новая яхта с вневременным дизайном, способная ходить в неглубоких водах.

### Справа

На яхте установлены водометы, две газовых турбины и два дизельных двигателя общей мощностью в 94000 л.с.





ЕЩЕ БОЛЕЕ УДИВЛЯЕТ ТАКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА, КАК СКОРОСТЬ, КОТОРАЯ ПРЕВЫСИТ 30 УЗЛОВ. ЭТО НЕВЕРОЯТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ДЛЯ СТОЛЬ БОЛЬШОЙ ЯХТЫ

**Вверху**

Чтобы построить яхту, понадобилась техническая экспертиза компании Burgess, которая принимала участие в модельных испытаниях, проработке внутренней планировки, осуществляла надзор за строительством.



О внутренней планировке известно немного. Среди деталей, которые верфь согласилась приоткрыть для прессы, информация о салоне главной палубы. Его длина 29 метров, а ширина — весь корпус, 18 метров, и это открытое пространство без колонн, создание которого потребовало специального инженерного решения.

Но еще более удивляет такая характеристика, как скорость, которая превысит 30 узлов. Она достигается совместной работой водометов, двух газовых турбин и двух дизельных двигателей общей мощностью в 94000 л.с.

Проектными менеджерами и техническими консультантами владельца стали специалисты компании Burgess.

Постройка Azzam с ее сложнейшим техническим наполнением была крайне непростой, говорит **Вилена Павлова**, глава Burgess Moscow. Однако успешное участие в этом проекте еще раз подтвердило высочайший профессионализм и сплоченность команды Burgess, в особенности нашего технического подразделения, которое не случайно считается сильнейшим в мире. ≈